

BMW 1er M Coupé



[www.bmw.de](http://www.bmw.de)

Freude am Fahren



# DAS NEUE BMW 1er M COUPÉ.

KOMPROMISSLOS INTENSIV.

BMW M. 

**DIE RUHE  
VOR DEM STURM.**



Editorial

## EINS MIT DER STRASSE.

Es gibt Automobile, die ziehen einen sofort in ihren Bann. Das neue BMW 1er M Coupé zählt ohne Zweifel dazu. Sein athletischer Auftritt verspricht schon beim ersten Anblick ein Fahrerlebnis voller Kraft und Agilität. Doch das BMW 1er M Coupé geht noch deutlich weiter: Dieses Fahrzeug erzählt Ihnen auf jeder Strecke die ganze Wahrheit. Sie erleben jede Straße authentisch und pur. Und werden Teil einer Verbindung – aus dem Auto, der Straße und Ihnen.

[www.bmw.de/1erMCoupe](http://www.bmw.de/1erMCoupe)

### Ausstattung des vorgestellten Modells: BMW 1er M Coupé.

Motor: BMW M TwinPower Turbo Reihen-  
Sechszylinder  
Leistung: 250 kW (340 PS)  
Folge: 19" LM-Räder Y-Speiche 359 M,  
Mischbereifung

Außenfarbe: Valencia Orange metallic  
Polsterung: Leder Boston Schwarz mit Kontrast-  
naht in Orange  
Interieurleiste: Alcantara Anthrazit mit Kontrast-  
naht in Orange

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: S. 23.

BRINGT BLUT ZUM  
KOCHEN.  
UND ASPHALT ZUM  
BRENNEN.

Die Luft vibriert. Ihr Adrenalinspiegel steigt. Mit einer Berührung des Gaspedals beschleunigen Sie das neue BMW 1er M Coupé mit seinen 340 PS (250 kW)<sup>1</sup> über die Rennstrecke. Pur, unbändig und mit nicht enden wollendem Schub wird die Kraft des BMW M TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinders dank M Differenzialsperre auf den Asphalt gebracht. Nach nur 4,9 Sekunden passiert die Tachonadel die 100-km/h-Marke. Endorphine vertreiben Ihre anfängliche Nervosität. Schon wenige Hundert Meter später ist Ihnen klar: Sie und das neue BMW 1er M Coupé sind mehr als nur Fahrer und Fahrzeug. Zusammen bilden Sie ein starkes Team, mit einem klaren Ziel: unverfälschte Fahrfreude.

➤ [www.bmw.de/1erMCoupe/dynamik](http://www.bmw.de/1erMCoupe/dynamik)

<sup>1</sup> Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf S. 23.



**TRIEBWERK**  
**ORANGE.**

**FREUDE AM LIMIT.**





## ERFAHREN SIE DIE WAHRHEIT. ÜBER DIE STRASSE.

Um zu faszinieren, braucht ein Automobil mehr als nur einen starken Motor. Den Fahrer diese Leistung authentisch und unverfälscht erleben zu lassen macht den Unterschied und charakterisiert das neue BMW 1er M Coupé. Die Basis für dieses besondere Fahrerlebnis bildet das aufwendig entwickelte Hochleistungsfahrwerk. Dank Hinterradantrieb bleibt die Lenkung frei von Antriebseinflüssen und garantiert perfekte Kontrolle auch in anspruchsvollsten Fahrsituationen. In Verbindung mit der Servotronic spüren Sie in engsten Kurven und auf längsten Geraden immer die direkte Rückmeldung der Straße. Im M Dynamic Mode des neuen BMW 1er M Coupés können Sie die Grenzen der Physik noch weiter ausloten. Extra ausgelegt für besonders sportliches Fahren, kommen Assistenzsysteme wie DSC in diesem Modus erst später zum Einsatz – und Sie in den Genuss eines noch intensiveren Fahrerlebnisses.

**RAUBT DEN ATEM BEIM BESCHLEUNIGEN.  
UND BEIM BREMSEN.**

Auf der Rennstrecke: Mit mehr als 240 km/h nähern Sie sich der nächsten Kurve. Kurzes, hartes Anbremsen, Einlenken, und mit Verlassen des Scheitelpunkts liegt Ihr Fuß wieder fordernd auf dem Gaspedal. Auf der anschließenden Geraden spüren und genießen Sie das Adrenalin in Ihrem Körper. Dank der Hochleistungs-Compound-Bremsanlage hinter den 19" Leichtmetallrädern behalten Sie auch bei extremer Dynamik die volle Kontrolle über das neue BMW 1er M Coupé. So können Sie sich darauf konzentrieren, die Strecke zum Brennen zu bringen – mit dem Wissen, jederzeit genauso schnell wieder zum Stehen zu kommen.



KRAFT BRAUCHT KONTROLLE.  
KONTROLLE BRAUCHT PRÄZISION.

**MOTORSPORT IN  
DEN GENEN. UND IN  
IHREN HÄNDEN.**



M FÜR ALLE SINNE.



Genauso kompromisslos und authentisch wie das Fahrverhalten des neuen BMW 1er M Coupés tritt sein Interieur in Erscheinung. Sportsitze mit optimalem Seitenhalt, M Lederlenkrad, M Schaltknäufel und intuitiv erreichbare Bedienelemente stehen für perfektionierte Ergonomie – und bilden die Basis für pure Fahrfreude. Daneben sorgen die Lederausstattung in Leder Boston mit Kontrastnähten in Orange und die Interieurleiste in Alcantara für sportliches Ambiente. In diesem Automobil besteht kein Zweifel: Genau so muss sich BMW M anfühlen.

[www.bmw.de/1erMCoupe/interieur](http://www.bmw.de/1erMCoupe/interieur)



**EINSTEIGEN, UM  
AUSZUBRECHEN.**



## TAGESDOSIS THRILL.

Die Gene des neuen BMW 1er M Coupés liegen in der Welt des Motorsports. Schon beim Anlassen beweist der Sound der zweiflutigen Abgasanlage mit Doppelendrohren diese Herkunft. Doch die wahren Stärken dieses Fahrzeugs entdecken Sie, wenn Sie vertraute Routen neu erleben. Besonders in den Kurven – die Sie ab sofort den Alltag vergessen lassen. Jede Fahrt im neuen BMW 1er M Coupé wird zu einem Erlebnis der besonders sportlichen Art. Hier atmen Sie Motorsport-Atmosphäre. Jeden Tag aufs Neue.

[www.bmw.de/1erMCoupe](http://www.bmw.de/1erMCoupe)





## KURVENSTAR.

Jürgen Schwenker ist Purist und mag Herzrasen. Zum Interview auf dem Testgelände in der Nähe von München trinkt er schwarzen Kaffee ohne Zucker. Der BMW Ingenieur ist verantwortlich für die Fahrwerksentwicklung des neuen BMW 1er M Coupés.

**Sie haben das neue BMW 1er M Coupé mitentwickelt und auf der Rennstrecke getestet. Wird jetzt gefeiert?**

Grund dazu haben wir. Uns ist eine schnelle und ehrliche Fahrmaschine gelungen. Authentisch und perfekt beherrschbar auf Rennstrecken wie der Nürburgring-Nordschleife und gleichzeitig ein sportliches Coupé für den Alltag.

**Nur Automobile mit einem speziellen Charakter tragen den Buchstaben M. Wie unterscheiden sie sich von der Basis?**

Die fahrdynamischen Qualitäten wie Lenkpräzision, Rückmeldung und Dosierbarkeit von Gaspedal und



Bremsen begeistern jeden Fahrer auf Anhieb. Die gesteigerte Agilität ist sofort spürbar. Im Detail: Das komplette Fahrwerk, die Bremsen und die Lenkung sind neu. Wir haben eine mechanische Hinterachssperre integriert und das gesamte System, inklusive eines M Dynamic Modus für das DSC, auf dem Nürburgring neu abgestimmt.

**Das Auto unterscheidet sich äußerlich sehr stark vom normalen 1er Coupé.**

Das ist in der Tat so. Die Unterschiede zur Basis sind umfassend und deshalb deutlich sichtbar. Doch das Ganze ist keine Show – unter den kräftig ausgestellten Kotflügeln steckt eine vorn um 60 und hinten um

40 Millimeter erweiterte Spur. Die neue Frontschürze versorgt ein rennstreckentaugliches Kühlsystem mit ausreichend Luft, und die Heckschürze plus Spoiler erhöhen den Abtrieb der Hinterachse.

**Warum weicht ausgerechnet die Spurweite der Achsen so stark ab?**

Wir gönnen dem neuen BMW 1er M Coupé ein Hochleistungsfahrwerk mit großer Spurweite. Dieses Fahrwerk bietet ein Höchstmaß an Dynamik und Agilität. Zusammen mit seinem präzisen Handling verleiht es dem 1er M Coupé die Handschrift eines echten Sportwagens. Die mechanische M Differenzialsperre an der Hinterachse bringt die ganze Motorkraft feinfühlig auf die Straße – der Fahrer kann quasi mit dem Gasfuß lenken.

**Welchen Motor hat das 1er M Coupé?**

Einen sehr drehfreudigen Reihen-Sechszylinder mit BMW M TwinPower Turbo Technologie und 340 PS.<sup>1</sup> Sein maximales Drehmoment von 450 Nm – mit Hilfe der Overboost-Funktion sogar 500 Nm – sorgt für

extremen Durchzug über einen weiten Drehzahlbereich. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h liegt bei 4,9 Sekunden.

**Gewicht spielt bei Hochleistungsautomobilen eine zentrale Rolle. Wie sieht es damit beim neuen BMW 1er M Coupé aus?**

Das BMW 1er M Coupé verfügt über ein gewichtsreduziertes Zweimassenschwungrad. Damit dreht der Motor spontaner hoch, und der ganze Antrieb hat mehr Biss. Zusätzlich statten wir das 1er M Coupé serienmäßig mit einem sehr leichten 19" Leichtmetallrad aus. Hier spürt man jedes Kilo Gewicht. Darüber hinaus ist das Fahrwerk aus Leichtmetallteilen gefertigt.

**Hervorragende Technik ist jedoch nur ein Teil der BMW M Philosophie.**

Das stimmt, M Modelle stehen für ein perfektes Gesamtpaket. So etwas schafft man nur mit Erfahrung und Leidenschaft. Und nur so kann man bei der Endabstimmung auf Rennstrecken wie dem Nürburgring glänzen.

**Sie sprechen von den BMW Testfahrten auf der Nordschleife, einer der härtesten Rennstrecken der Welt. Wo macht das BMW 1er M Coupé am meisten Spaß?**

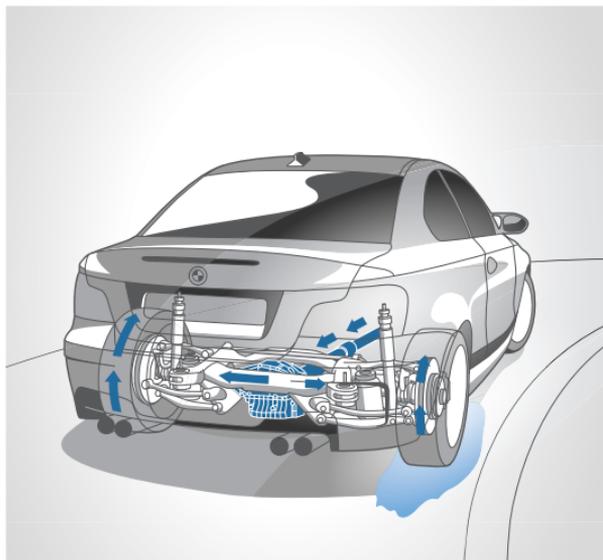
Das Auto zeigt überall Stärken – doch besonders an den kniffligen Stellen, wo man scharf bremst, präzise einlenkt und stark aus engen Kehren heraus beschleunigt. Hier fühlt man besonders deutlich die Vorteile der strikten Trennung von Antrieb und Lenkung. Am Hatzenbach spüre ich beim Verzögern die Kraft und die feine Balance der Compound-Bremse. Beim Beschleunigen aus dem Karussell heraus im kleinen Gang bringt die Differenzialsperre die Motorleistung ansatzlos auf die Straße. Alles zusammen ergibt ein äußerst stimmiges Gesamtpaket.

<sup>1</sup> Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf S. 23.

Jürgen Schwenker ist Fahrwerksentwickler des BMW 1er M Coupés. Auf der BMW Teststrecke hat er den besonderen Charakter des neuen BMW M Modells überprüft und nachgeschärft.



# DIE ANATOMIE EINER RENNMASCHINE.



**Leichtbaufahrwerk:** Wurde entwickelt, um dem neuen BMW 1er M Coupé seinen ganz eigenen Charakter zu geben. Der Einsatz vieler Leichtbauteile ermöglicht im Zusammenspiel mit der aufwendigen Abstimmung des Fahrwerks erst das hohe Potenzial der Längs- und Querdynamik.

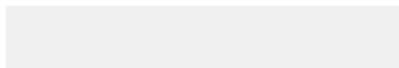
**Variable M Differenzialsperre:** Verbessert die Traktion selbst bei starkem Beschleunigen aus engen Kurven heraus oder bei unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit und verwandelt die Antriebskraft des Motors nahezu verlustfrei in Vortrieb. Die variable M Differenzialsperre baut bei Bedarf und völlig variabel ein bis zu 100-prozentiges Sperrmoment auf und sorgt so für optimale Traktion auf allen Fahrbahnoberflächen. Sie reagiert auf Drehzahlunterschiede zwischen rechtem und linkem Hinterrad und leitet das Antriebsmoment in Bruchteilen einer Sekunde um. Das Fahrzeug bleibt in jeder Situation kontrollierbar, bietet ein ausgezeichnetes Handling und erhöhte Agilität.



**BMW M TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benziner:** Das extrem spontan und ansatzlos hochdrehende Triebwerk leistet 250 kW (340 PS).<sup>1</sup> Der Antrieb stellt bereits ab 1.500/min ein maximales Drehmoment von 450 Nm bereit. Es steht bis 4.500/min zur Verfügung und kann mit Hilfe der Overboost-Funktion noch auf 500 Nm gesteigert werden. Damit beschleunigt das neue BMW 1er M Coupé in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und dank der großzügig dimensionierten Wasserkühlung mit Zusatzkühler ist die Leistung des Triebwerks auch unter härtesten Bedingungen auf der Rennstrecke jederzeit abrufbar. Mit einem Druck auf die M Drive Taste am M Lederlenkrad wird das Ansprechverhalten des Gaspedals geschärft. Für den charakteristischen Sound sorgt die spezielle Abgasanlage mit zwei Doppelendrohren.

<sup>1</sup> Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf S. 23.

# Außenfarben.



■ Uni 300 Alpinweiß



□ Metallic WB44 Valencia Orange



□ Metallic 475 Saphirschwarz

Auf diesen Seiten sehen Sie die Farben und Materialien für das neue BMW 1er M Coupé. Die Farbkarten sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern jedoch im Einzelfall nicht originalgetreu wiedergeben. Daher möchten wir Ihnen empfehlen, die Farbwahl mit Ihrem BMW Partner zu besprechen. Gern zeigt man Ihnen dort auch Muster und hilft bei speziellen Wünschen weiter.

# Interieurfarbe.



■ Schwarz

# Polsterfarbe.



■ Leder Boston LWNZ Schwarz mit Kontrastnaht orange

# Interieurleiste.



■ Alcantara 4WB Anthrazit mit Kontrastnaht orange

Bitte beachten Sie, dass auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch über kurz oder lang nicht behebbare Verunreinigungen auf den Sitzbezügen auftreten können. Dies kann insbesondere durch nicht farbechte Kleidung hervorgerufen werden.

**BMW Driving Experience:** Es ist die Faszination von hoher Geschwindigkeit und schnellen Driftmanövern, die die Herzen von sportlich ambitionierten Fahrern höher schlagen lässt. Bei den BMW M Race Track Trainings und der BMW M Experience der BMW Driving Experience holen Sie das Maximum an Fahrfreude aus dem BMW 1er M Coupé. Tasten Sie sich unter Anweisung von erfahrenen BMW Instruktor:innen an Ihre eigenen Grenzen heran und lernen Sie das Höchstmaß an Fahrzeugbeherrschung kennen. Weitere Informationen zu diesen Trainings sowie zu anderen Angeboten der BMW Driving Experience erhalten Sie unter [www.bmw-drivingexperience.de](http://www.bmw-drivingexperience.de)

**M Power World – von M für M.** Exklusiv für Fahrer von BMW M Automobilen gibt es nun eine Internet-Community, in der Sie sich mit anderen M Fahrern austauschen und sich rund um die faszinierende Welt der Hochleistungsautomobile informieren können. Registrieren Sie sich gern unter [www.m-power.de](http://www.m-power.de)

<b>Sicherheit</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>Airbags:</b>	
- Fahrer- und Beifahrerairbag, Sitzbelegungserkennung für Beifahrerairbag	■
- Kopfairbag vorn und hinten (Curtain) mit Splitterschutz	■
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, in Sitzlehnen integriert	■
<b>Bremsen:</b>	■
- Anti-Blockier-System, inkl. Bremsassistent und Cornering Brake Control (CBC)	■
- Scheibenbremsen vorn und hinten, Compound-Bauweise, innenbelüftet, gelocht	■
<b>Dynamische Stabilitäts Control (DSC)</b> mit Zusatzfunktionen	■

<b>Außendesign</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>Blinker in der Seitenwand</b> mit integriertem BMW M Schriftzug	■
<b>BMW Individual Hochglanz Shadow Line</b>	□
<b>M Außenspiegel</b> in Wagenfarbe, Doppelsteg in Schwarz	■

<b>Räder</b>	<b>1er M Coupé</b>
19" M Leichtmetallräder Y-Speiche 359 M, Mischbereifung	■

<b>Innenraumdesign</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>BMW Individual Dachhimmel Anthrazit</b>	■
<b>Interieurleiste:</b>	
- Alcantara, anthrazit, mit Kontrastnaht orange	■
<b>M Einstiegsleisten</b>	■
<b>Polsterung:</b>	
- Leder Boston, schwarz, mit Kontrastnaht orange	■

<b>Triebwerk und Technik</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	■
<b>Abgasanlage</b> , zweiflutig, mit zweifachem Doppelendrohr, verchromt	■
<b>BMW M TwinPower Turbo 6-Zylinder-Reihenbenzinmotor</b> mit 4-Ventil-Technik	■
<b>Bremsenergieerückgewinnung</b>	■
<b>M Fahrwerk</b> mit Zweigelenk-Zugstrebenachse vorn, Vorderachsträger und -lenker in Aluminium, Hinterachsträger in Stahlbau, Lenker und Streben in Aluminium und Stahl-Leichtbau	■
<b>Servotronic</b>	■
<b>Variable M Differenzialsperre</b>	■

<b>BMW ConnectedDrive – Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>Fernlichtassistent</b>	□
<b>Geschwindigkeitsregelung</b> mit Bremsfunktion	■
<b>Park Distance Control (PDC)</b> hinten	□

<b>Licht und Sicht</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>Adaptives Vorurlicht</b> mit Abbiegelicht	□
<b>Lichtpaket</b>	□
<b>Regensensor</b> , inkl. Fahrlichtautomatik	□
<b>Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion</b> , inkl. autom. Leuchtweitenregulierung, vier Leuchtröhren (Tagfahr- und Parklicht) und Scheinwerfer-Waschanlage	■

<b>Interieur</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>2-Zonen-Klimaautomatik</b> mit Fondausströmern (inkl. AUC, Beschlag- sowie Solarsensor)	□
<b>M Lederlenkrad</b> mit Multifunktion	■
<b>Sitze/Sitzkomfort:</b>	
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer mit elektrischer Lehnenbreitenverstellung	■
- Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	□
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□
- Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz	□

<b>Komfort und Innenausstattung</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>Ablagenpaket</b> (u. a. Gepäcknetze an Sitzrückwänden, zwei Getränkehalter in Mittelarmlehne hinten, im Gepäckraum ein Netz rechts, eine 12-V-Steckdose, zwei Verzurrösen und zwei Spannbänder auf Gepäckraumboden)	□
<b>Innenspiegel</b> , automatisch abblendend	□
<b>Komfortzugang</b> (zum schlüssellosen Einsteigen und Starten)	□

<b>Entertainment, Kommunikation und Information</b>	<b>1er M Coupé</b>
<b>BMW ConnectedDrive – Telematikdienste:</b>	
- BMW Assist	□
- BMW Online	□
- Internet	□
<b>Navigationssystem Professional</b> mit hochauflösendem und feststehendem 8,8"-Farbmonitor, DVD-Laufwerk, Favoritentasten, 3-D-Karten- und Pfeildarstellung sowie Birdview, integrierter Festplatte für Kartenmaterial und Audiodateien, inkl. Radio Professional, iDrive Controller mit Direktwahlstasten	□
<b>Radio/Audio:</b>	
- AUX-IN Anschluss in der Mittelkonsole, inkl. 12-V-Steckdose	■
- CD-Wechsler, 6-fach, im Gepäckraum, inkl. MP3-Decoder	□
- Harman/Kardon Surround Sound System	□
- Radio Business CD	■
- Radio Professional	□
- USB-Audio-Schnittstelle (zur Bedienung externer MP3-Player, erweiterbar um Komfortanbindung für Handy Music Player)	□
<b>Spracheingabesystem</b>	□
<b>Telefon:</b>	
- Handvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle	□

Technische Daten		1er M Coupé	
<b>Gewicht</b>			
Leergewicht EG <sup>1</sup>	kg	1570	
Zuladung	kg	405	
<b>Motor<sup>2,5</sup></b>			
Zylinder/Ventile		6/4	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979	
Leistung/ Drehzahl	kW (PS)	250 (340)	
	1/min	5900	
Max. Drehmoment/ Drehzahl	Nm	450 <sup>3</sup>	
	1/min	1500–4500	
<b>Fahrleistung</b>			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>4</sup>	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9	
<b>Verbrauch<sup>5</sup></b>			
Innerorts	l/100 km	13,6	
Außerorts	l/100 km	7,3	
Kombiniert	l/100 km	9,6	
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	224	

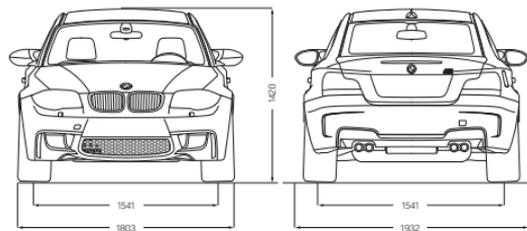
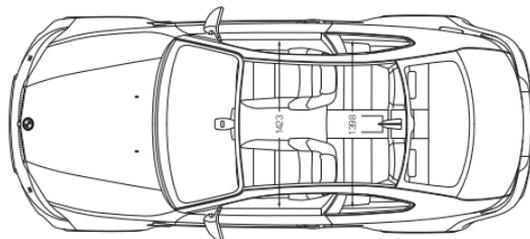
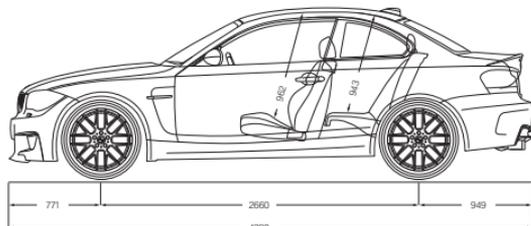
<sup>1</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2</sup> Der Benzinmotor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe möglich.

<sup>3</sup> Mit Hilfe der Overboost-Funktion kann das Drehmoment kurzfristig auf 500 Nm gesteigert werden.

<sup>4</sup> Elektronisch abgeregelt.

<sup>5</sup> Der Benzinmotor erfüllt die EU5-Norm. Als Basis gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268/EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln außerorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen ca. 370 Liter.



Dieser Flyer gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Seriensausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

**BMW empfiehlt** 